



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère du Développement durable  
et des Infrastructures

Le Ministre

Réf. : MDDI-TR-CF-2018-00259

**Syndicat d'Initiative et d'Intérêts Locaux  
Fetschenhof-Cents  
Madame Nadine Molitor  
Présidente  
Monsieur Carlo Zwank  
Secrétaire  
1, rue du Père Jacques Brocquart  
L-1280 Luxembourg**

Luxembourg, le 02 MARS 2018

**Concerne : Passage à niveau Cents – Incident du 21 décembre 2017**

Madame la Présidente,  
Monsieur le Secrétaire,

J'ai l'honneur d'accuser réception de votre courrier référencé 189-2018 du 19 janvier 2018.

Des situations dangereuses se répètent régulièrement aux passages à niveau du réseau ferré suite au non-respect du code de la route du côté utilisateurs de la route. Le règlement grand-ducal du 22 avril 2009 stipule :

*« Lors d'un arrêt dans une file de véhicules à la hauteur d'une intersection, il est interdit aux conducteurs d'immobiliser leur véhicule de manière à empêcher le passage des conducteurs qui circulent sur la chaussée transversale. Lors d'un arrêt dans une file de véhicules aux abords d'un passage à niveau, d'un passage pour piétons, d'un passage pour piétons et cyclistes ou d'un passage pour cyclistes, il est interdit aux conducteurs d'immobiliser leur véhicule sur ces passages. Le présent alinéa s'applique même si un signal colore lumineux indique le passage libre. »*

En 2016, après la réouverture du tronçon de ligne ferroviaire Luxembourg-Oetrange, qui était fermé pendant une longue période pour des travaux de grande envergure à Cents et

Sandweiler-Contern, plusieurs incidents se sont répétés au passage à niveau 56 ; une analyse de la situation a eu lieu chaque fois.

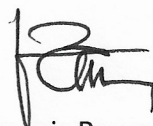
Les CFL en collaboration avec les entreprises engagées au chantier et la Ville de Luxembourg, ont élaboré plusieurs mesures pour améliorer la situation sur place :

- Le marquage au sol en couleur a été complété pour mieux guider le trafic routier ;
- pour la fermeture des barrières, le moment de commande de fermeture des lisses de sortie, a été retardé de 7 secondes. Cette modification a été choisie pour augmenter le temps disponible pour le dégagement du passage à niveau, éventuellement engagé temporairement par un engin routier ;
- une campagne de sensibilisation de quelques jours a été initiée sur place. Des dépliants ont été distribués aux usagers de la route pour leur rappeler le comportement correct à un passage à niveau ;
- une note de service interne a été distribuée aux entreprises privées engagées au chantier. Cette note a donné des recommandations aux chauffeurs comment déplacer un engin de chantier auprès du passage à niveau pour ne pas trop contrecarrer les circulations routières et ferroviaires.

En outre, les CFL lancent régulièrement des campagnes de sensibilisation « ILCAD Day » (le dernier communiqué de presse est joint au présent courrier) afin de rappeler l'importance du comportement correct à adopter aux passages à niveau, points de rencontre entre les réseaux routier et ferroviaire.

La suppression définitive du PN 56 est prévue suivant le planning actuel pour le mois de septembre 2018. La suppression rapide du passage à niveau est la prémisse pour que les travaux d'aménagement des nouveaux quais au point d'arrêt Cents-Hamm puissent être finalisés.

Je vous prie d'agréer, Madame la Présidente, Monsieur le Secrétaire, mes salutations les meilleures.



François Bausch  
Ministre du Développement durable  
et des Infrastructures



## COMMUNIQUE DE PRESSE

### JOURNEE MONDIALE DE SECURITE ROUTIERE AUX PASSAGES A NIVEAU 2 juin 2017

Depuis 2009, la communauté ferroviaire, en collaboration avec un nombre croissant d'organismes du secteur routier, organise dans plus de 42 pays à travers le monde une journée mondiale de sensibilisation aux passages à niveau (International Level Crossing Awareness Day – ILCAD-[www.ilcad.com](http://www.ilcad.com)) sous le slogan « Act safely at level crossings » ou « Aux passages à niveau, priorité à la vie ».

Suivant l'Agence ferroviaire européenne ERA\*, 30% des accidents mortels sur le réseau ferré européen ont lieu aux passages à niveau, ce qui constitue 1% des accidents mortels sur la route. Ces chiffres expliquent l'importance pour le secteur ferroviaire d'un comportement sécuritaire aux passages à niveau.

#### Non-Respect du Code de la Route

En effet, en 99% des cas, les accidents aux passages à niveau sont dus à **un non-respect des règles du Code de la Route**. Les accidents sont souvent causés par des personnes qui passent régulièrement sur ces passages à niveaux ou qui habitent à proximité. Les raisons des comportements fautifs sont multiples:

- Le temps qui manque et qui met sous pression les personnes (école, rendez-vous, travail,...).
- Distraction.
- Fatigue, consommation d'alcool, drogues.

#### Accidents et incidents aux passages à niveau au Luxembourg

De 2004 à 2017, quatre personnes ont perdu leur vie sur le réseau ferré luxembourgeois à la suite d'un accident de route sur un passage à niveau. Ce sont des drames inoubliables qui resteront à jamais gravés dans les cœurs de leurs proches.

De 2006 à 2017, 14 accidents ont eu lieu entre train et voiture/camion/tracteur agricole suite à des infractions du code de la route.

En moyenne, sont endommagés et/ou cassés 40-60 bras de barrières par an, ce qui équivaut à un coût important à payer par la communauté sans dire qu'il s'agit de 40-60 situations à risque où une personne a risqué sa vie ! En 2016, les CFL ont enregistré 69 incidents impliquant des circulations routières aux passages à niveau (voitures privées, camions, machines agricoles, vélos, piétons). Dans la période de janvier à fin avril 2017, ont eu lieu 29 incidents.

\*L'Agence ferroviaire européenne (European Railway Agency - ERA) est une agence communautaire créée le 29 avril 2004 par un règlement du Parlement européen et du Conseil. Elle a une double mission dans les domaines de la sécurité et de l'interopérabilité ferroviaire. Cet organisme, dont le siège est situé à Valenciennes<sup>1</sup> et qui tient ses réunions et conférences internationales à Lille, emploie une centaine de personnes (d'après Wikipedia 2012).

## Mesures prises par les CFL

Des actions de sensibilisation s'adressant aux usagers de route et aux piétons ont été entamés :

2010 : édition et distribution de 10.000 brochures rappelant les règles du code de la route

2011 : action de sensibilisation organisée en commun avec l'Administration Communale de Schiffflange

2012 : action commune avec les élèves du Lycée Technique Privé Emile Metz, campagne « 10 steps to rail cool » un film réalisé par les jeunes pour les jeunes, un livre d'enfant distribué dans les écoles précoces et primaires.

2013 : action « coup de poing » avec la Police Grand-Ducale près du passage à niveau de Bertrange

2014 : suppression de 2 passages à niveau à Obercorn

2015 : action de sensibilisation au passage à niveau à Walferdange

2016 : action de sensibilisation en Gare de Luxembourg

2017

**Publication du vidéo-clip « Give Life Priority » sensibilisant au danger en traversant une barrière fermée.**

**Traverser un passage à niveau fermé = Danger de mort sachant que le temps de freinage d'un train est de 400 à 1200 m !**

**La vidéo a été tournée en collaboration avec la Police Grand-Ducale et la Sécurité Routière. Merci aux acteurs des CFL et aux sportifs du club « Parkour » , EOL (Energy of Life).**

**Partagez la vidéo ([www.cfl.lu](http://www.cfl.lu)) sur les réseaux sociaux !**

## **Programme de suppression des passages à niveau**

**Le passage à niveau le plus sûr est le passage à niveau supprimé !**

Les CFL ont mis en place un programme de suppression de passages à niveau.

Ce programme de suppression des passages à niveau sera poursuivi et actuellement le nombre de passages à niveau s'élève à 129.

La suppression est réalisée soit par la construction d'un souterrain ou d'un pont, soit par des aménagements et le détour de la circulation routière. Une suppression engendre des coûts importants et des concertations entre de nombreux acteurs comme le gestionnaire routier, la commune concernée, les collectivités et riverains concernés et les usagers de la route. Ainsi, les suppressions de passages à niveau ne se réalisent que progressivement, entre une à deux suppressions par an sur le réseau ferré luxembourgeois.



## **Amendes importantes en cas de non-respect**

Le Code de la Route prescrit que, lorsque les feux rouges signalent la fermeture des barrières avant le passage d'un convoi ferroviaire, un passage à niveau ne doit plus être engagé ni par un véhicule, ni par un piéton. Même si les barrières sont ouvertes et surtout en cas d'embouteillage, il y a lieu d'attendre devant les barrières jusqu'à ce que la traversée soit dégagée complètement.

Rappelons qu'un piéton qui traverse un passage à niveau fermé risque une amende jusqu'à 3.000 euros. Le chauffeur qui ne respecte pas les feux rouges signalant la fermeture d'un passage à niveau perd deux points du permis de conduire et devra payer une amende allant jusqu'à 145 euros.

Cette action de sensibilisation est soutenue par le Ministère du Développement Durable et des Infrastructures, par la Police, la Communauté des Transports, la Sécurité routière et l'Association Nationale des Victimes de la route.

*« Aux passages à niveau, priorité à la vie »*