



***Syndicat d'Initiative et d'Intérêts Locaux
Fetschenhof-Cents
1, rue du Père Jacques Brocquart
L-1280 Luxembourg***

Luxembourg, le 17 novembre 2021

Monsieur François Bausch
Ministre du Développement durable
et des Infrastructures
Bâtiment Alcide de Gasperi
4, Place de l'Europe
L-1499 Luxembourg

Référence : 247-2021

Concerne : Mesures de protection contre les nuisances de l'autoroute A1.

Monsieur le Ministre,

Nous tenons encore une fois à vous remercier de votre lettre 241373/ 000261 RS-CT de 2018, nous indiquant la réfection du mur antibruit de la A1 à hauteur de l'entrée tunnel Cents au Cents.

Sur ce en 2019 nous avons alors lancé une demande en obtention d'informations quant à l'avancement du projet auprès des Ponts et Chaussées. (2 lettres en annexe) Malheureusement aucun retour ne nous est parvenu à ce jour.

Une deuxième tentative fût lancée lors des enquêtes de l'action contre le bruit en 2020 où nous avons lancé un mail lors des requêtes publics. (Webinaire) Malheureusement aucun retour ne nous est parvenu à ce jour.

Nous sommes d'avis qu'il faut réagir hic et nunc, en vue des masses d'unités d'habitation futures qui seront construites au Cents, aux alentours respectivement face directement avec l'autoroute.

Aussi nous pensons qu'il est indispensable de chercher la discussion avec les Ponts et Chaussées ce en vue des nuisances sonores présentes qui ne se basent pas seulement sur l'autoroute. Il serait dommage de dépenser des fonds publics en ne se basant que sur une seule source de bruit. Il faut absolument travailler en transversalité pour trouver un moyen efficace pour lutter contre le bruit.

En ce moment non seulement le bruit de l'autoroute A1 mais aussi les bruits de la zone industrielle Mac Adam sont rejetés par justement le mur de bruit existant. Il est donc important de choisir le bon modèle de mur anti bruit pour parer aux divers problèmes existants.

Aussi nous voudrions plaider la cause de certains riverains de la rue Op der Heed, qui éprouvent beaucoup de gênes non seulement en provenance des bruits de la A1 mais aussi des vibrations émises par le trafic passant le tunnel Cents. Le bruit ainsi que les véhicules roulants propagent des vibrations par le béton qui ensuite se diffusent par les dalles des maisons puisque celles-ci avaient été construites au-dessus ou juste à côté du tunnel. Peut-être existe-t-il il moyen d'aider ces gens à avoir une meilleure qualité de vie.

Un bon exemple de coopération avec les riverains peut être trouvé dans le projet CFL lors du projet de mise à double voies Luxembourg-Sandweiler. Les démarches peuvent être qualifiés comme exemplaire puisque des analyses sonores ont été réalisées en amont et en aval, maison par maison.

Malheureusement sur ce projet aussi il a été omis de prendre en compte toute source de bruit. Or les habitants n'ont plus de gêne en provenance des émissions du train mais il leur reste les gênes en provenance de la N2. En appliquant la transversalité entre les CFL et les Ponts et Chaussées il aurait été possible de réduire toutes les gênes sonores.

Nous n'avons trouvé d'autre possibilité que de vous adresser à vous ainsi qu'à Madame le Ministre de l'Environnement, du Climat et du Développement durable, cette lettre, en vous demandant de bien vouloir nous aider à créer un tour de table avec les Ponts et Chaussées pour trouver des solutions en provenance de l'autoroute A1.

Dans l'attente de vous lire, nous vous prions, Monsieur le Ministre, d'agréer l'assurance de nos salutations les plus distinguées.

Pour le comité du SIILFC

Carlo Zwank
Secrétaire

Nadine Molitor
Président